

理工学部同窓会「モビリティ研究会」発足のお知らせ

2019年8月吉日

上智大学理工学部同窓会

モビリティ研究会

主査 濱畑 敏宏(1986 機械卒)

toshihiro.hamahata@jp.bosch.com

この度、同窓会の事業企画「IoT&AI 研究会」の中で検討してきました「モビリティ研究WG」を、以下内容にて独立研究会として、活動していく事になりました。

[研究会名] モビリティ研究会

[発起人]

代表: 濱畑 敏宏【理工学部機械工学科 1986 年卒、同窓会事業企画委員(ボッシュ勤務)】

サブ: 宇野 雅博【理工学部電気電子工学科 1988 年卒、" " (SONY 勤務)】

[研究会発足の背景]

AI、移動体通信、クラウドなどの要素技術の進化に伴い、これからの自動車は過去 134 年の発展の延長線上から外れた進化を遂げると見込まれている。

しかしながら、既存の企業における活動の大部分は自らの専門分野の世界においてこれまでの文脈での進化の効率改善にエネルギーの大半を注ぐあまり、これから生み出していかなければならないビジョン構築が置き去りにされがちである。大学も同様の問題を抱えているのではないであろうか。

このような課題を解決の一つの足掛かりとして、理系、文系の知が集積する総合大学という場を活用し、知の最先端の大学の先生方、フレッシュな発想と今後の社会の主力になる学生、ビジネスの最前線で活躍する(した)OB 会、が一緒になってモビリティというこれから大きな変革期を迎えるテーマについて検討していきたい。

[想定活動内容]

- 1) 先ずは、本主旨に賛同される同窓会員並びに教職員を募り、本研究会にて「モビリティ塾」開講の実現を推進する
- 2) モビリティ塾(仮称)開講のフレームワーク (⇒ 資料 1 参照)

[想定マイルストーン]

10 月-12 月: 懇談会開催にてメンバー募集@ソフィアンズクラブ会議室

1 月- 3 月: 学生会員の募集

4 月- 9 月: モビリティ塾開講、会員相互のテーマ出しとキーノートスピーク

同時に、毎会議後、モビリティ革命に興味を持つ会員相互の交流懇談を催す

以 上